



Stichting Ondersteuning  
Commissie Regionaal Overleg  
Luchthaven Eelde

# Meldingenloket vliegverkeer GAE

## Meldingenrapportage

*Augustus 2023*

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

*provincie* Drenthe



## Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

### **Bevoegd gezag**

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT<sup>1</sup>) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 augustus van enig jaar tot 1 augustus van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

---

<sup>1</sup> Toezichthouder van het ministerie van IenW

## Tabellen

**Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen augustus Groningen Airport Eelde**

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	65	65	0	130	2,22%	48	47	0	95	1,55%
03 Taxivlucht	18	8	0	26	0,44%	20	16	0	36	0,59%
04 Rondvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	14	14	0,23%
05 Positievlucht	5	16	2	23	0,39%	15	21	0	36	0,59%
06 Incidentele chartervlucht	3	3	0	6	0,10%	2	2	0	4	0,07%
11 Survey-/Fotovlucht	21	22	30	73	1,25%	25	26	10	61	0,99%
15 MMT-helikoptervlucht	2	2	278	282	4,81%	1	1	296	298	4,86%
16 Ambulance vluchten	13	13	0	26	0,44%	11	8	0	19	0,31%
20 Zakenvlucht	16	16	14	46	0,79%	16	18	10	44	0,72%
21 Privevlucht	184	186	516	886	15,13%	238	234	620	1.092	17,79%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
23 Proefvlucht	2	1	17	20	0,34%	0	0	0	0	0,00%
25 Politievlucht	0	0	0	0	0,00%	1	1	0	2	0,03%
26 Militaire vlucht	5	5	4	14	0,24%	0	0	0	0	0,00%
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
28 KLS les-/oefenvlucht	119	118	3.679	3.916	66,86%	100	101	3.516	3.717	60,57%
29 Lesvluchten overig	67	70	272	409	6,98%	89	90	540	719	11,72%
31 Overige vluchten	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
<b>Totaal</b>	<b>520</b>	<b>525</b>	<b>4.812</b>	<b>5.857</b>	<b>100,00%</b>	<b>566</b>	<b>565</b>	<b>5.006</b>	<b>6.137</b>	<b>100,00%</b>

**Tabel 2 Aantal vliegbewegingen chartervluchten augustus GAE**

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	65	65	0	130	95,59%	48	47	0	95	95,96%
06 Incidentele chartervlucht	3	3	0	6	4,41%	2	2	0	4	4,04%
<b>Totaal</b>	<b>68</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>136</b>	<b>100,00%</b>	<b>50</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>99</b>	<b>100,00%</b>

**Tabel 3 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten augustus GAE**

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
03 Taxivlucht	18	8	0	26	17,93%	20	16	0	36	23,23%
04 Rondvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	14	14	9,03%
11 Survey-/Fotovlucht	21	22	30	73	50,34%	25	26	10	61	39,35%
20 Zakenvlucht	16	16	14	46	31,72%	16	18	10	44	28,39%
<b>Totaal</b>	<b>55</b>	<b>46</b>	<b>44</b>	<b>145</b>	<b>100,00%</b>	<b>61</b>	<b>60</b>	<b>34</b>	<b>155</b>	<b>100,00%</b>

**Tabel 4 Aantal vliegbewegingen lesvluchten augustus GAE**

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
28 KLS les-/oefenvlucht	119	118	3.679	3.916	90,54%	100	101	3.516	3.717	83,79%
29 Lesvluchten overig	67	70	272	409	9,46%	89	90	540	719	16,21%
<b>Totaal</b>	<b>186</b>	<b>188</b>	<b>3.951</b>	<b>4.325</b>	<b>100,00%</b>	<b>189</b>	<b>191</b>	<b>4.056</b>	<b>4.436</b>	<b>100,00%</b>

**Tabel 5 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten augustus GAE**

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
16 Ambulance vluchten	13	13	0	26	65,00%	11	8	0	19	90,48%
25 Politievlucht	0	0	0	0	0,00%	1	1	0	2	9,52%
26 Militaire vlucht	5	5	4	14	35,00%	0	0	0	0	0,00%
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
<b>Totaal</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>100,00%</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>100,00%</b>

**Tabel 6 Aantal vliegbewegingen overig verkeer augustus GAE**

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
05 Positievvlucht	5	16	2	23	2,48%	15	21	0	36	3,19%
21 Privevlucht	184	186	516	886	95,37%	238	234	620	1.092	96,81%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
23 Proefvlucht	2	1	17	20	2,15%	0	0	0	0	0,00%
31 Overige vluchten	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
<b>Totaal</b>	<b>191</b>	<b>203</b>	<b>535</b>	<b>929</b>	<b>100,00%</b>	<b>253</b>	<b>255</b>	<b>620</b>	<b>1.128</b>	<b>100,00%</b>

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

**Tabel 7 Totaal aantal ontvangen meldingen augustus**

Maand	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
augustus	63	7	176	246
<b>Totaal</b>	<b>63</b>	<b>7</b>	<b>176</b>	<b>246</b>

**Tabel 8 Totaal aantal ontvangen meldingen augustus eerdere jaren**

	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
2022	86	19	72	177
2021	70	19	154	243
2020	230	61	0	291
2019	59	5	0	64
2018	64	20	0	84
<b>Totaal</b>	<b>509</b>	<b>124</b>	<b>226</b>	<b>859</b>

**Tabel 9 Aantal melders en meldingen augustus**

	augustus 2023	augustus 2022	augustus 2021	augustus 2020	augustus 2019
Totaal aantal melders	36	55	43	31	21
Totaal aantal meldingen	246	177	243	291	64

Tabel 10 Meldingen per melder augustus 2023

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	131	131
2	23	46
1	18	18
1	5	5
2	4	8
3	3	9
3	2	6
23	1	23
<b>36</b>	<b>Totaal</b>	<b>246</b>

Tabel 11 Meldingen per melder augustus 2022

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	43	43
1	16	16
1	10	10
2	9	18
2	7	14
1	6	6
4	4	16
11	2	22
32	1	32
<b>55</b>	<b>Totaal</b>	<b>177</b>

Tabel 12 Aantal meldingen augustus over GAE verdeeld per plaats waarneming

Plaats waarneming	Tweede kwartaal 2023			Totaal
	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	
Eelde	3	0	131	<b>134</b>
Haren	23	1	23	<b>47</b>
Yde	3	3	18	<b>24</b>
Donderen	4	1	0	<b>5</b>
Groningen	5	0	0	<b>5</b>
Bunne	0	0	4	<b>4</b>
Zuidbroek	4	0	0	<b>4</b>
Usquert	3	0	0	<b>3</b>
Westervelde	3	0	0	<b>3</b>
Glimmen	2	1	0	<b>3</b>
Ten Boer	2	0	0	<b>2</b>
Eppenhuisen	2	0	0	<b>2</b>
Ezinge	1	0	0	<b>1</b>
Peize	1	0	0	<b>1</b>
Norg	1	0	0	<b>1</b>
Vries	1	0	0	<b>1</b>
Eext	1	0	0	<b>1</b>
Kropswolde	1	0	0	<b>1</b>
Zorgvlied	1	0	0	<b>1</b>
Assen	0	1	0	<b>1</b>
De Punt	1	0	0	<b>1</b>
Kolham	1	0	0	<b>1</b>
<b>Totaal</b>	<b>63</b>	<b>7</b>	<b>176</b>	<b>246</b>

Tabel 13 Melders Haren

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
2	23	46
1	1	1
<b>3</b>	<b>Totaal</b>	<b>47</b>

Tabel 14 Melder Groningen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	5	5
<b>1</b>	<b>Totaal</b>	<b>5</b>

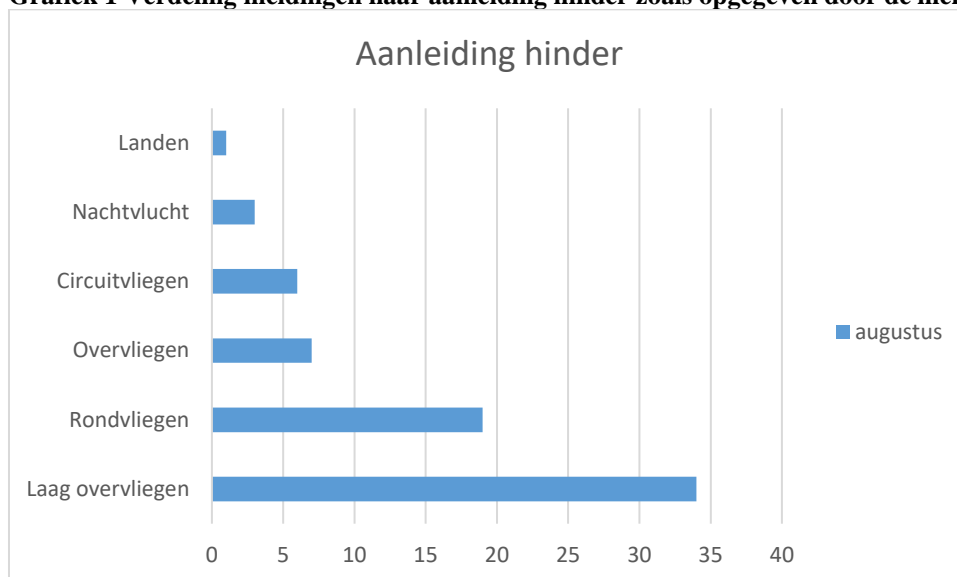
Tabel 15 Melders Zuidbroek

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	4	4
<b>1</b>	<b>Totaal</b>	<b>4</b>

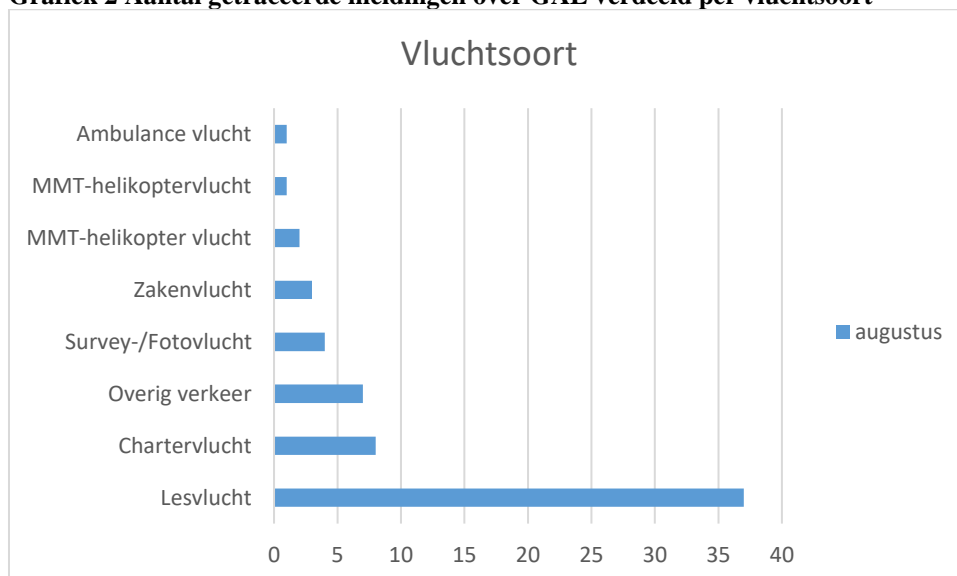
Tabel 16 Melders Donderen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	2	2
3	1	3
<b>4</b>	<b>Totaal</b>	<b>5</b>

**Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder**



**Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort**



In totaal zijn 37 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

**Tabel 17 Verdeling lesvluchten per maatschappij**

Maatschappij	augustus
KLM Flight Academy	28
NNAC	3
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	2
Wings over Holland	2
Vliegschool Hilversum	1
European Flight Training Center B.V.	1
<b>Totaal</b>	<b>37</b>

De meeste meldingen (28) zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy.

**Tabel 18 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type**

<b>Vliegtuigtype</b>	<b>augustus</b>
TOBA	16
TB20	9
B738	5
DA42	5
P06T	4
C172	4
EC35	3
S22T	2
Z42	2
P28A	2
C82R	1
M600	1
B788	1
C510	1
BE33	1
SR22	1
B763	1
L39	1
B38M	1
C150	1
R44	1
<b>Totaal</b>	<b>63</b>

**Tabel 19 Geluidscategorieën TOBA**

	<b>Aantal meldingen</b>
<b>KLM Flight Academy</b>	<b>16</b>
<b>Geluidscategorie 2</b>	<b>1</b>
PH-MLU	1
<b>Geluidscategorie 4</b>	<b>6</b>
PH-DFE	2
PH-ESB	2
PH-MLW	2
<b>Geluidscategorie 5</b>	<b>9</b>
PH-MLO	3
PH-MLR	3
PH-MLS	3
<b>Totaal</b>	<b>16</b>

**Tabel 20 Geluidscategorieën TB20**

	<b>Aantal meldingen</b>
<b>KLM Flight Academy</b>	<b>9</b>
<b>Geluidscategorie 1</b>	<b>4</b>
PH-MLY	4
<b>Geluidscategorie 3</b>	<b>4</b>
PH-MLL	2
PH-MLZ	2
-	<b>1</b>
KLM7903	1
<b>Totaal</b>	<b>9</b>

**Tabel 21 Geluidscategorieën B738**

	<b>Aantal meldingen</b>
<b>Corendon Airlines Europe</b>	<b>5</b>
-	<b>5</b>
TC-TJT	1
PH-CDF	1
CXI44RJ	2
CAI3KG	1
<b>Totaal</b>	<b>5</b>



## Verklarende lijst

**Ambulance vluchten:** vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

**AOC:** Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

**Chartervlucht:** een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

**Circuitvlucht:** vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

**Dubbele melding:** een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

**FANOMOS2:** Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System<sup>2</sup>. De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

**Getraceerd:** rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

**Getraceerd GAE:** de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

**Getraceerd Niet GAE:** de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

**Helikopter:** gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

**KLM FA:** KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

**Landing:** Aankomst vliegbeweging.

**Lesvlucht:** een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

**Lijnvluchten:** een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

**Maatschappelijke vlucht:** hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

**Militaire vlucht:** (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

**MMT-helikopter vluchten:** helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

**MTOW:** Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

**Niet getraceerd:** rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

**Oefenvlucht:** solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

**Politievlucht:** een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

**Positievlucht:** een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

**PPR:** Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

**Proefvlucht:** vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

**Start:** vertrek vliegbeweging.

**Survey-/Fotovlucht:** een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

**Terrein:** Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

**Taxivlucht:** Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

**Vakantievluchten:** chartervlucht.

**Vliegbeweging:** een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

**Vliegtuig:** gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

**Vlucht:** de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

**Warmdraaien:** opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

**Zakenvluchten:** niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.